

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

1.7L 16V CRDI 104KW/140HP EDC17C57

**POTÊNCIA ORIGINAL: 104 KW / 141 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>TUCSON (TL) / 1.7L 16V CRDi 104kW/140HP EDC17C57</b>
KW	<b>104</b>
CV PS	<b>141</b>
Bhp	<b>139</b>
Ano	<b>2016</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>682 / 1243</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500, KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C57</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



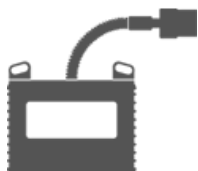
### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.