

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

2.0L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

POTÊNCIA ORIGINAL: 100 KW / 136 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	TUCSON (TL) / 2.0L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Ano	2016
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Rapid Module - Motor	KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C57

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



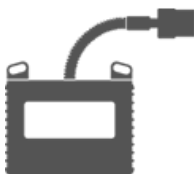
RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



RAPID LPE

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.