

**AUTO****KIA PICANTO MK3 (JA)**

1.0L 12V TGD 74KW/99HP CPEGD2.20.3/4

**POTÊNCIA ORIGINAL: 74 KW / 101 HP****Detalhes**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>PICANTO MK3 (JA) / 1.0L 12V TGD 74kW/99HP CPEGD2.20.3/4</b> |
| KW                   | <b>74</b>  |
| CV PS                | <b>101</b>   |
| Bhp                  | <b>99</b>  |
| Ano                  | <b>2018</b>  |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                                |
| Legislação           | <b>EURO6</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0808</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1454 / 1682</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>   |
| My Genius            | <b>✓</b>   |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM1700B6)</b>                                 |
| Veículo              | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>KEFICO CPEGD2.20.3/4</b>                                    |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina