

**AUTO****KIA SOUL**

1.6L 16V CRDI VGT 94KW/126HP EDC17C08

**POTÊNCIA ORIGINAL: 94 KW / 128 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>SOUL / 1.6L 16V CRDi VGT 94kW/126HP EDC17C08</b> |
| KW                   | <b>94</b>   |
| CV PS                | <b>128</b>  |
| Bhp                  | <b>126</b>  |
| Ano                  | <b>2008</b>   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                 |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>                                 |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0214(*)</b>                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>164 / 1148</b>                                   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500</b>                                    |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17C08</b>                               |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.