

**AUTO****LANCIA DELTA 2008**

2.0L 16V MJET 121KW/162HP EDC16C39

**POTÊNCIA ORIGINAL: 121 KW / 165 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>DELTA 2008 / 2.0L 16V MJET 121kW/162HP EDC16C39</b>                        |
| KW                   | <b>121</b>  |
| CV PS                | <b>165</b>  |
| Bhp                  | <b>162</b>  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO4, EURO5</b>   |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0076</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>070 / 141 / 1422</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2500, KAPRO0000</b>   |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC16C39</b>   |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.