

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

3.0L V6 24V D 202KW/271HP EDC17C79

**POTÊNCIA ORIGINAL: 202 KW / 275 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>QUATTROPORTE (M156) / 3.0L V6 24V D 202kW/271HP EDC17C79</b>
KW	<b>202</b>
CV PS	<b>275</b>
Bhp	<b>271</b>
Ano	<b>2014</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0709</b>
New Trasdata Plugin	<b>596 / 1291</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17C79</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina