

**AUTO****MASERATI QUATTROPORTE (M156)**

S 3.0L V6 24V BITURBO 302KW/405HP MED17.3.4

**POTÊNCIA ORIGINAL: 302 KW / 411 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>QUATTROPORTE (M156) / S 3.0L V6 24V BiTURBO 302kW/405HP MED17.3.4</b>
KW	<b>302</b>
CV PS	<b>411</b>
Bhp	<b>405</b>
Ano	<b>2013</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>711 / 1260</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM17000)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.3.4</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina