

**AUTO****MAZDA 2 (DY)**

1.4L 8V MZR-CD 50KW/67HP SID804/802

**POTÊNCIA ORIGINAL: 50 KW / 68 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>2 (DY) / 1.4L 8V MZR-CD 50kW/67HP SID804/802</b>
KW	<b>50</b>
CV PS	<b>68</b>
Bhp	<b>67</b>
Ano	<b>2002</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO3</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0158</b>
New Trasdata Plugin	<b>1767</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50400), Rapid FRB (KAFRB50400), Rapid FRC2 (KAFRC250400)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID802/804/805/806, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID804</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.