



## MERCEDES GLK CLASS X204

GLK250 2.2L 16V CDI 150KW/204HP EDC17CP46

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP**

### Detalhes

Marca & Modelo	<b>GLK CLASS X204 / GLK250 2.2L 16V CDI 150kW/204HP EDC17CP46</b>
KW	<b>150</b>
CV PS	<b>204</b>
Bhp	<b>201</b>
Ano	<b>2016</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0707</b>
New Trasdata Plugin	<b>365 / 691 / 1248</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC17CP46</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.