



## MERCEDES M CLASS W166

ML400 3.0L V6 24V BITURBO 245KW/329HP MED17.7.3.1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 245 KW / 333 HP**

### Detalhes

Marca & Modelo	<b>M CLASS W166 / ML400 3.0L V6 24V BITURBO 245kW/329HP MED17.7.3.1</b>
KW	<b>245</b>
CV PS	<b>333</b>
Bhp	<b>329</b>
Ano	<b>2014</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0705(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>740 / 1275</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.7.3.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.