

**AUTO****MERCEDES SLK CLASS R170**

SLK230 2.3L 16V KOMPRESSOR 142KW/190HP ME2.1

**POTÊNCIA ORIGINAL: 142 KW / 193 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>SLK CLASS R170 / SLK230 2.3L 16V KOMPRESSOR 142kW/190HP ME2.1</b>
KW	<b>142</b>
CV PS	<b>193</b>
Bhp	<b>190</b>
Ano	<b>1996</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>Cataliz, EURO3</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0159</b>
New Trasdata Plugin	<b>905</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR53000), Rapid FRB (KAFRB53000), Rapid FRC2 (KAFRC253000)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH ME2.1</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.