

**AUTO****MITSUBISHI ASX**

1.8L 16V DI-D 110KW/148HP DENSO RA6

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>ASX / 1.8L 16V DI-D 110kW/148HP DENSO RA6</b>                              |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO5</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0513</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>324 / 1825 / 1857</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE280R</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>DENSO RA6 4N13</b>   |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.