

**AUTO****MITSUBISHI LANCER**

1.8L 16V MIVEC 103KW/138HP E6T72XXX

**POTÊNCIA ORIGINAL: 103 KW / 140 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>LANCER / 1.8L 16V MIVEC 103kW/138HP E6T72xxx</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO2, EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0417</b>
New Trasdata Plugin	<b>259 / 328</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51100), Rapid FRB (KAFRB51100), Rapid FRC2 (KAFRC251100)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>MITSUBISHI E6T72xxx, MITSUBISHI MH7202</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.