

**AUTO****NISSAN QASHQAI (J10)**

2.0L 16V DCI 110KW/148HP EDC16CP33

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>QASHQAI (J10) / 2.0L 16V dCi 110kW/148HP EDC16CP33</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0105 / FLASH_0144</b>
New Trasdata Plugin	<b>029 / 069 / 223 / 234 / 1435 / 1456 / 1468 / 1490</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2500</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH EDC16CP33</b>

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.