

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.4L 8V HDI 50KW/67HP EDC17C10

POTÊNCIA ORIGINAL: 50 KW / 68 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	208 / 1.4L 8V HDI 50kW/67HP EDC17C10
KW	50
CV PS	68
Bhp	67
Ano	2012
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0415(*)
New Trasdata Plugin	198 / 219 / 1163 / 1174
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH EDC17C10

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.