

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 147KW/197HP MEVD17.4.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>208 / 1.6L 16V GTi 147kW/197HP MEVD17.4.2</b>
KW	<b>147</b>
CV PS	<b>200</b>
Bhp	<b>197</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
New Trasdata Plugin	<b>216 / 1172</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MEVD17.4.2</b>

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.