

**AUTO****PEUGEOT 208**

1.6L 16V GTI 30TH 153KW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4

POTÊNCIA ORIGINAL: 153 KW / 208 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	208 / 1.6L 16V GTI 30th 153kW/205HP MED17.4.4/MEVD17.4.4
KW	153
CV PS	208
Bhp	205
Ano	2015
Alimentação	Gasolina turbo / superch
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0850
New Trasdata Plugin	729 / 741 / 1270 / 1276
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM12900)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Veículo	Auto
ECU modelo	BOSCH MED17.4.4, BOSCH MEVD17.4.4

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina