

**AUTO****PEUGEOT 3008 (T84)**

2.0L 16V HDI 120KW/163HP DCM3.5 HYBRID4

POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	3008 (T84) / 2.0L 16V HDI 120kW/163HP DCM3.5 Hybrid4
KW	119
CV PS	162
Bhp	160
Ano	2012
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO4, EURO5
Protocolo New Genius	FLASH_0230
New Trasdata Plugin	244
New Trasdata BENCH	×
My Genius	✓
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Veículo	Auto
ECU modelo	DELPHI DCM3.5

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.