

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

1.5L 16V BLUEHDI 96KW/130HP MD1CS003

**POTÊNCIA ORIGINAL: 96 KW / 131 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>308 (T9) / 1.5L 16V BlueHDI 96kW/130HP MD1CS003</b>                        |
| KW                   | <b>96</b>   |
| CV PS                | <b>131</b>  |
| Bhp                  | <b>129</b>  |
| Ano                  | <b>2017</b>   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6, EURO6D</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1410</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE18000, KAPRO05P14S, Rapid TPM (KATPM16000)</b>                        |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS003</b>   |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



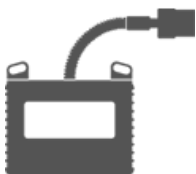
### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.