

**AUTO****PEUGEOT 308 (T9)**

1.6L 16V THP 120KW/161HP MED17.4.4

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>308 (T9) / 1.6L 16V THP 120kW/161HP MED17.4.4</b>                          |
| KW                   | <b>120</b>  |
| CV PS                | <b>163</b>  |
| Bhp                  | <b>161</b>  |
| Ano                  | <b>2015</b>   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>729 / 1270</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12900)</b>   |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.4.4</b>  |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina