

**AUTO****PEUGEOT 5008 (T87-P87)**

2.0L 16V BLUEHDI 130KW/174HP DCM7.1A

**POTÊNCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>5008 (T87-P87) / 2.0L 16V BlueHDI 130kW/174HP DCM7.1A</b>
KW	<b>130</b>
CV PS	<b>177</b>
Bhp	<b>174</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0791(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1545</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KALPE2600</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DELPHI DCM7.1A</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.