

**AUTO****PEUGEOT 508**

2.2L 16V HDI 150KW/201HP EDC17CP42

**POTÊNCIA ORIGINAL: 150 KW / 204 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>508 / 2.2L 16V HDI 150kW/201HP EDC17CP42</b> |
| KW                   | <b>150</b>                                      |
| CV PS                | <b>204</b>                                      |
| Bhp                  | <b>201</b>                                      |
| Ano                  | <b>2010</b>                                     |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                             |
| Legislação           | <b>EURO5</b>                                    |
| New Trasdata Plugin  | <b>312 / 1190</b>                               |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>KALPE2600</b>                                |
| Veículo              | <b>Auto</b>                                     |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CP42</b>                          |

**AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO****NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

**RAPID LPE**

Após uma década de experiência, produzindo unidades de controle adicionais dedicadas a motores diesel, foi criado um produto confiável e compacto com um preço razoável, que permite a intervenção segura em uma ampla gama de carros e veículos comerciais leves.