

**AUTO****PORSCHE PANAMERA (970)**

4.8L V8 32V TURBO S 405KW/543HP CONTINENTAL SDI6

**POTÊNCIA ORIGINAL: 405 KW / 551 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>PANAMERA (970) / 4.8L V8 32V TURBO S 405kW/543HP CONTINENTAL SDI6</b>
KW	<b>405</b>
CV PS	<b>551</b>
Bhp	<b>543</b>
Ano	<b>2010</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0409(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>272 / 1524</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI6, CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SDI6.1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.