

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.2L 16V TCE TURBO 87KW/118HP EMS3150

**POTÊNCIA ORIGINAL: 87 KW / 118 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>CLIO 4 / 1.2L 16V Tce TURBO 87kW/118HP EMS3150</b>
KW	<b>87</b>
CV PS	<b>118</b>
Bhp	<b>117</b>
Ano	<b>2014</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0246</b>
New Trasdata Plugin	<b>1361</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3150</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.