

**AUTO****RENAULT CLIO 4**

1.2L 16V TCE TURBO 87KW/118HP EMS3155

**POTÊNCIA ORIGINAL: 87 KW / 118 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>CLIO 4 / 1.2L 16V Tce TURBO 87kW/118HP EMS3155</b>                         |
| KW                   | <b>87</b>   |
| CV PS                | <b>118</b>  |
| Bhp                  | <b>117</b>  |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0727</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1018</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✘</b>  |
| My Genius            | <b>✔</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM1620B7)</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS3155</b>  |

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina