

**AUTO****RENAULT KADJAR (HFE)**

1.7L 16V DCI 110KW/147HP MD1CS006

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>KADJAR (HFE) / 1.7L 16V dCi 110kW/147HP MD1CS006</b>                       |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Ano                  | <b>2015</b>   |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>1413</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MD1CS006</b>   |

---

## **AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO**

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.