

**AUTO****RENAULT MEGANE 4 (XFB)**

1.8L 16V RS TROPHY TCE 220KW/295HP BED501

**POTÊNCIA ORIGINAL: 220 KW / 299 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>MEGANE 4 (XFB) / 1.8L 16V RS Trophy TCe 220kW/295HP BED501</b>
KW	<b>220</b>
CV PS	<b>299</b>
Bhp	<b>295</b>
Ano	<b>2019</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0774</b>
New Trasdata Plugin	<b>1935</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50500), Rapid FRB (KAFRB50500), Rapid FRC2 (KAFRC250500)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>HITACHI BED501</b>

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.