

**AUTO****TOYOTA CAMRY (XV40)**

2.0L 16V 108KW/144HP DENSO

POTÊNCIA ORIGINAL: 108 KW / 147 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	CAMRY (XV40) / 2.0L 16V 108kW/144HP DENSO
KW	108
CV PS	147
Bhp	145
Alimentação	Gasolina atmosférico
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0555(*)
New Trasdata Plugin	753 / 778 / 1686
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Veículo	Auto
ECU modelo	DENSO 275036-1152, DENSO 275036-9540

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.