

**AUTO****(AN10-AN20-AN30)****TOYOTA HILUX/REVO/VIGO**

2.7L 16V L4 VVT-I DOHC 120KW/160HP DENSO

POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	HILUX/REVO/VIGO (AN10-AN20-AN30) / 2.7L 16V L4 VVT-i DOHC 120kW/160HP DENSO
KW	120
CV PS	163
Bhp	161
Ano	2005
Alimentação	Gasolina atmosférico
Legislação	EURO4
Protocolo New Genius	FLASH_0555(*)
New Trasdata Plugin	754 / 798 / 801 / 820 / 855 / 940 / 962
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50800), Rapid FRB (KAFRB50800), Rapid FRC2 (KAFRC250800)
Veículo	Auto
ECU modelo	DENSO 275036-7341, DENSO 275036-9170, DENSO 275136-1910, DENSO 275922-5280/5380

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.