

**AUTO****TOYOTA INNOVA (AN140)**

2.4L 16V L4 D-4D 110KW/148HP DENSO

POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP**Detalhes**

Marca & Modelo	INNOVA (AN140) / 2.4L 16V L4 D-4D 110kW/148HP DENSO
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Alimentação	Diésel turbo
Legislação	EURO6
Protocolo New Genius	FLASH_0680(*)
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Rapid Module - Motor	Rapid TPM (KATPM15200)
Rapid Module - Pedal	Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)
Veículo	Auto
ECU modelo	DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



NEW GENIUS

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



MY GENIUS

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



RAPID FR

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



RAPID TPM

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina