

**AUTO****TOYOTA INNOVA (AN140)**

2.8L 16V L4 D-4D 130KW/174HP DENSO

**POTÊNCIA ORIGINAL: 130 KW / 177 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>INNOVA (AN140) / 2.8L 16V L4 D-4D 130kW/174HP DENSO</b>
KW	<b>130</b>
CV PS	<b>177</b>
Bhp	<b>174</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0680(*)</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM15200)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50700), Rapid FRB (KAFRB50700), Rapid FRC2 (KAFRC250700)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO D76F0196F1, DENSO D76F0219F1</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicomcombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina