

**AUTO****TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J120)**

3.0L L4 16V D-4D 120KW/161HP DENSO

**POTÊNCIA ORIGINAL: 120 KW / 163 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>LAND CRUISER PRADO (J120) / 3.0L L4 16V D-4D 120kW/161HP DENSO</b>
KW	<b>120</b>
CV PS	<b>163</b>
Bhp	<b>161</b>
Ano	<b>2003</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>759 / 762 / 774</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR53200), Rapid FRB (KAFRB53200), Rapid FRC2 (KAFRC253200)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 175822-666, DENSO 175822-887, DENSO 275922-022</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.