

**AUTO****TOYOTA LAND CRUISER PRADO (J150)**

3.0L L4 16V D-4D 140KW/188HP DENSO

**POTÊNCIA ORIGINAL: 140 KW / 190 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>LAND CRUISER PRADO (J150) / 3.0L L4 16V D-4D 140kW/188HP DENSO</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Ano	<b>2011</b>
Alimentação	<b>Diésel turbo</b>
Legislação	<b>EURO4</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0555(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>762</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR50600), Rapid FRB (KAFRB50600), Rapid FRC2 (KAFRC250600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>DENSO 275922-022</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.