

**AUTO****VOLKSWAGEN CC**

2.0L 16V TSI 155KW/208HP MED17.5.2

**POTÊNCIA ORIGINAL: 155 KW / 211 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>CC / 2.0L 16V TSI 155kW/208HP MED17.5.2</b>
KW	<b>155</b>
CV PS	<b>211</b>
Bhp	<b>208</b>
Ano	<b>2012</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0482(*) / FLASH_0483(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>128 / 334 / 689 / 1246 / 1262</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.5, BOSCH MED17.5.2</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina