

**AUTO****VOLKSWAGEN GOLF 8 (A8)**

1.5L 16V TSI 96KW/129HP MG1CS011

**POTÊNCIA ORIGINAL: 96 KW / 131 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>GOLF 8 (A8) / 1.5L 16V TSI 96kW/129HP MG1CS011</b>                         |
| KW                   | <b>96</b>   |
| CV PS                | <b>131</b>  |
| Bhp                  | <b>129</b>  |
| Ano                  | <b>2021</b>   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>   |
| Legislação           | <b>EURO6D</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1519</b>   |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>  |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM14700)</b>   |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MG1CS011</b>   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina