

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

1.4L 16V TSI 90KW/121HP MED17.5.5

**POTÊNCIA ORIGINAL: 90 KW / 122 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>JETTA 6 (A6) / 1.4L 16V TSI 90kW/121HP MED17.5.5</b>
KW	<b>90</b>
CV PS	<b>122</b>
Bhp	<b>121</b>
Ano	<b>2011</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO4, EURO5</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0482(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>179 / 267 / 715 / 1155 / 1262</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KA5R51600), Rapid FRB (KA5RB51600), Rapid FRC2 (KA5FRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.5.20, BOSCH MED17.5.5</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina