

**AUTO****VOLKSWAGEN JETTA 6 (A6)**

2.0L 16V TFSI 147KW/197HP DSG DQ250XXX TEMIC

**POTÊNCIA ORIGINAL: 147 KW / 200 HP****Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>JETTA 6 (A6) / 2.0L 16V TFSI 147kW/197HP DSG DQ250xxx TEMIC</b>            |
| KW                   | <b>147</b>  |
| CV PS                | <b>200</b>  |
| Bhp                  | <b>197</b>  |
| Ano                  | <b>2013</b>   |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>   |
| Legislação           | <b>EURO4</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0419</b>   |
| New Trasdata Plugin  | <b>1756</b>   |
| New Trasdata BENCH   | ✓   |
| My Genius            | ✓   |
| Rapid Module - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b> |
| Veículo              | <b>Auto</b>   |
| ECU modelo           | <b>TEMIC DQ250 GEN1/MQB, TEMIC DQ250CXX</b>                                   |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.