

**AUTO****VOLKSWAGEN T-ROC (A11/AC7)**

1.0L L3 12V TSI 85KW/114HP MED17.1.27

**POTÊNCIA ORIGINAL: 85 KW / 116 HP****Detalhes**

Marca & Modelo	<b>T-ROC (A11/AC7) / 1.0L L3 12V TSI 85kW/114HP MED17.1.27</b>
KW	<b>85</b>
CV PS	<b>116</b>
Bhp	<b>114</b>
Ano	<b>2018</b>
Alimentação	<b>Gasolina turbo / superch</b>
Legislação	<b>EURO5, EURO6</b>
Protocolo New Genius	<b>FLASH_0507(*) / FLASH_0740(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>695 / 1251 / 1302</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Module - Motor	<b>KAPRO05P9S9, Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Rapid Module - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Veículo	<b>Auto</b>
ECU modelo	<b>BOSCH MED17.1.27, BOSCH MED17.5.21</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID FR**

Módulo dedicado ao pedal do acelerador, capaz de suportar veículos turbo-gasolina e turbo-diesel tradicionais, bem como bicombustível, N/A, híbridos e elétricos.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina