

**AUTO****VOLKSWAGEN TIGUAN MK2**

1.4L L4 16V TSI 110KW/148HP MED17.5.25

**POTÊNCIA ORIGINAL: 110 KW / 150 HP****Detalhes**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marca & Modelo       | <b>TIGUAN Mk2 / 1.4L L4 16V TSI 110kW/148HP MED17.5.25</b> |
| KW                   | <b>110</b>   |
| CV PS                | <b>150</b>   |
| Bhp                  | <b>148</b>   |
| Ano                  | <b>2016</b>  |
| Alimentação          | <b>Gasolina turbo / superch</b>                            |
| Legislação           | <b>EURO5, EURO6</b>  |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0507(*)</b>                                       |
| New Trasdata Plugin  | <b>725 / 1268</b>  |
| New Trasdata BENCH   | ✓  |
| My Genius            | ✓  |
| Rapid Module - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>                              |
| Veículo              | <b>Auto</b>  |
| ECU modelo           | <b>BOSCH MED17.5.25</b>                                    |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID TPM**

Uma plataforma de nova geração capaz de intervir nos propulsores turbo diesel e turbo gasolina