



### Detalhes

Marca & Modelo	<b>390 Duke / 15-&gt;18 32kW</b>
KW	<b>32</b>
CV PS	<b>44</b>
Bhp	<b>43</b>
Ano	<b>2015</b>
Alimentação	<b>Gasolina atmosférico</b>
Legislação	<b>EURO3</b>
New Trasdata Plugin	<b>418 / 1354</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Veículo	<b>Bike</b>
ECU modelo	<b>BOSCH M17.8.42</b>

### AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



#### NEW TRASDATA

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



#### RAPID BIKE EVO

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



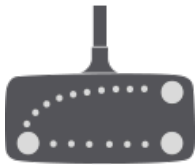
### **RAPID BIKE EASY**

Equipado com um microprocessador que permite agir diretamente no sinal da sonda lambda e otimizar a relação ar/gasolina, melhorar a eficiência do motor e eliminar as falhas de torque e potência



### **RAPID BIKE RACING**

O módulo adicional RACING foi projetado para ser um ponto de referência no setor competitivo e representa a mais avançada tecnologia que garante o melhor desempenho da moto, graças a soluções técnicas exclusivas, como gerenciamento do sinal do estado do virabrequim.



### **YOUTUNE**

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



### **MY TUNING BIKE**

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real