

**Detalhes**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Marca & Modelo       | <b>T-Max 530 / 17-&gt;19 34kW</b>                         |
| KW                   | <b>34</b>   |
| CV PS                | <b>46</b>   |
| Bhp                  | <b>46</b>   |
| Ano                  | <b>2017</b>   |
| Alimentação          | <b>Gasolina atmosférico</b>                               |
| Legislação           | <b>EURO3, EURO4</b>                                       |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0777(*)</b>                                      |
| New Trasdata Plugin  | <b>646</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✗</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Veículo              | <b>Bike</b>   |
| ECU modelo           | <b>DENSO 1MC/1RC/B1J/B88/B95/BC3/BS2/2DR/2PD-8591A-XX</b> |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.



### **RAPID BIKE EVO**

Permite controle completo da carburação através do gerenciamento de todos os bicos injetores originais (até oito) e das sondas lambda, para poder modificar e o mapa de injeção durante todo o arco da curva de distribuição do motor sem haver desequilíbrios.



### **YOUTUNE**

Um pequeno e genial instrumento de calibragem que permite personalizar em tempo real o desempenho de sua moto na estrada ou na pista.



### **MY TUNING BIKE**

Instrumento indispensável para testar os mapas de injeção em tempo real