

**TRACTOR****MERLO TURBOFARMER TELEHANDLER**

TF 38.10 CS 3.6L 4L 88KW/118HP EDC17CV52

**Detalhes**

|                      |                                                                           |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Marca & Modelo       | <b>TURBOFARMER TELEHANDLER / TF 38.10 CS 3.6L 4L 88kW/118HP EDC17CV52</b> |
| KW                   | <b>90</b>                                                                 |
| CV PS                | <b>122</b>                                                                |
| Bhp                  | <b>121</b>                                                                |
| Alimentação          | <b>Diésel turbo</b>                                                       |
| Legislação           | <b>TIER4, TIER4i/</b>                                                     |
| Protocolo New Genius | <b>FLASH_0457</b>                                                         |
| New Trasdata Plugin  | <b>227 / 1177</b>                                                         |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                         |
| My Genius            | ✓                                                                         |
| Veículo              | <b>Tractor</b>                                                            |
| ECU modelo           | <b>BOSCH EDC17CV52</b>                                                    |

---

## AS SOLUÇÕES DA DIMSPORT PARA ESTE VEÍCULO

---



### **NEW GENIUS**

O console revolucionário para garantir a comunicação serial com a central do motor (ECU) através da tomada OBDII ou de conectores de diagnóstico específicos.



### **NEW TRASDATA**

Uma solução extraordinária capaz de suportar os microprocessadores usados em todos os tipos de veículos no setor Automotivo, para leitura e programação no modo BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.



### **MY GENIUS**

Um console de leitura e programação em série destinado especificamente para um único veículo.