

**AUTO****ABARTH GRANDE PUNTO**

1.4L 16V TJET 114KW/153HP ME7.9.10

**ORIJINAL Güç: 114 KW / 155 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>GRANDE PUNTO / 1.4L 16V TJET 114kW/153HP ME7.9.10</b>                      |
| KW                   | <b>114</b>  |
| CV PS                | <b>155</b>  |
| Bhp                  | <b>153</b>  |
| Yıl                  | <b>2008</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>   |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0129(*)</b>  |
| New Trasdata Plugin  | <b>024</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Motor | <b>Rapid TPM (KATPM11800)</b>   |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH ME7.9.10</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir