

**AUTO****ALFA ROMEO 145**

2.0L 16V TS 110KW/148HP M1.5.5

**ORIJINAL Güç: 110 KW / 150 HP****Ayrıntılar**

|                      |   |
|----------------------|---|
| Üretici & Model      | <b>145 / 2.0L 16V TS 110kW/148HP M1.5.5</b>                                   |
| KW                   | <b>110</b>  |
| CV PS                | <b>150</b>  |
| Bhp                  | <b>148</b>  |
| Yıl                  | <b>1994</b>   |
| Yakıt                | <b>Petrol nat. asp</b>  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO2</b>  |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0001(*)</b>  |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>  |
| My Genius            | <b>✓</b>  |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>   |
| ECU model            | <b>BOSCH M1.5.5</b>   |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.