

**AUTO****ALFA ROMEO MITO**

1.4L 16V TB MULTIAIR 125KW/168HP IAW8GMF

ORIJINAL Güç: 125 KW / 170 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	MITO / 1.4L 16V TB Multiair 125kW/168HP IAW8GMF
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Yıl	2010
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO5
New Genius Protokol	FLASH_0221(*)
New Trasdata Plugin	243 / 1006 / 1534
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	Rapid TPM (KATPM11800)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR50200), Rapid FRB (KAFRB50200), Rapid FRC2 (KAFRC250200)
Araç	Auto
ECU model	MARELLI 8GMB/8GMC/8GMF/8GMW/8GSF/8GSW

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir