

**AUTO****AUDI A1 (8X)**

1.4L 16V TFSI 136KW/182HP MED17.5.5

**ORIJINAL Güç: 136 KW / 185 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>A1 (8X) / 1.4L 16V TFSI 136kW/182HP MED17.5.5</b>
KW	<b>136</b>
CV PS	<b>185</b>
Bhp	<b>182</b>
Yıl	<b>2010</b>
Yakıt	<b>Petrol turbo/superch</b>
Düzenlemeler	<b>EURO5</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0482(*) / FLASH_0483(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>267 / 696 / 1252 / 1262</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12200)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MED17.5.5</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir