

**AUTO****AUDI A4 (B6/8E/8H)**

2.5L V6 24V TDI 132KW/177HP EDC15 V/VM/VM+

ORIJINAL Güç: 132 KW / 180 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | A4 (B6/8E/8H) / 2.5L V6 24V TDI 132kW/177HP EDC15 V/VM/VM+ |
| KW | 132 |
| CV PS | 179 |
| Bhp | 177 |
| Yıl | 2000 |
| Yakıt | Diesel turbo |
| Düzenlemeler | EURO3 |
| New Genius Protokol | FLASH_0016 / FLASH_0030 |
| New Trasdata BENCH | × |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400) |
| Araç | Auto |
| ECU model | BOSCH EDC15VM+ |

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



MY GENIUS

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.