

**AUTO****AUDI A4 (B7/8E/8H)**

2.0L 16V TDI 125KW/168HP 5WP4

**ORIJINAL Güç: 125 KW / 170 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>A4 (B7/8E/8H) / 2.0L 16V TDI 125kW/168HP 5WP4</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Yıl	<b>2005</b>
Yakıt	<b>Diesel turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO4</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0123</b>
New Trasdata Plugin	<b>075</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO 5WP4 PPD</b>

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlemleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.