

**AUTO****AUDI A4 (B8/8K)**

2.0L 16V TFSI 155KW/208HP DSG DL501 GEN1

ORIJINAL Güç: 155 KW / 211 HP**Ayrıntılar**

| | |
|----------------------|---|
| Üretici & Model | A4 (B8/8K) / 2.0L 16V TFSI 155kW/208HP DSG DL501 GEN1 |
| KW | 155 |
| CV PS | 211 |
| Bhp | 208 |
| Yakıt | Petrol turbo/superch |
| Düzenlemeler | EURO5 |
| New Genius Protokol | FLASH_0618 |
| New Trasdata Plugin | 1788 |
| New Trasdata BENCH | ✓ |
| My Genius | ✓ |
| Rapid Modülü - Pedal | Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600) |
| Araç | Auto |
| ECU model | TEMIC DL501 GEN1 |

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.