

**AUTO****AUDI A4 (B9/8W)**

2.0L TFSI G-TRON 125KW/168HP MG1CS001/MG1CS111

**ORIJINAL Güç: 125 KW / 170 HP****Ayrıntılar**

Üretici & Model	<b>A4 (B9/8W) / 2.0L TFSI G-TRON 125kW/168HP MG1CS001/MG1CS111</b>
KW	<b>125</b>
CV PS	<b>170</b>
Bhp	<b>168</b>
Yakıt	<b>Natural Gas turbo</b>
Düzenlemeler	<b>EURO6D</b>
New Genius Protokol	<b>FLASH_0794(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1385</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Rapid Modülü - Motor	<b>Rapid TPM (KATPM12100)</b>
Rapid Modülü - Pedal	<b>Rapid FR (KAFR51800), Rapid FRB (KAFRB51800), Rapid FRC2 (KAFRC251800)</b>
Araç	<b>Auto</b>
ECU model	<b>BOSCH MG1CS001/MG1CS111</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



### **RAPID TPM**

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir